 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL	CONCEJO DE BOGOTA 10-06-2025 11:49:47 Al Contestar Cite Este Nr.:2025IE10837 O 1 Fol:1 Anex:0 ORIGEN: 604 OFICINA 604/GUTIERREZ GONZALEZ ARMANDO DE LOS MIL DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT ASUNTO: EVALUACIÓN DE LAS MEDIDAS DE RESTRICCIÓN A LA MOVI OBS: ---
	PRESENTACIÓN PROP	FECHA: 14-Nov-2019

## PROPOSICIÓN No. 809 DE 2025

14 de junio de 2025

**Aprobada en:**

**Tema:** Evaluación de las medidas de restricción a la movilidad en Bogotá.

**Facultades:** En cumplimiento de lo establecido en el Artículo 312 de la Constitución Política, el Artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y el Capítulo Séptimo del Acuerdo Distrital 741 de 2019.


**Citados:** Secretaría Distrital de Movilidad.

**Invitados:** Personería de Bogotá, Contraloría de Bogotá, y Veeduría Distrital.

**Cuestionario:**

1. ¿Cuál es la evidencia técnica y los estudios actualizados (2023-2025) que demuestran la efectividad real de las medidas de restricción (Pico y Placa) en la reducción de la congestión y los tiempos de viaje en Bogotá? ¿Se han medido los kilómetros recorridos por vehículo antes y después de las medidas, y no solo el número de vehículos en circulación?
2. ¿Cómo justifica la Administración la continuidad de las medidas de restricción, considerando el aumento del parque automotor y las inversiones multimillonarias en infraestructura vial (Metro, SITP, cables) que aún no están en plena operación? ¿Cuál es la visión a largo plazo para la movilidad de Bogotá, y las restricciones son un fin o un medio transitorio?
3. ¿Cuál es el impacto económico cuantificable de las medidas de restricción sobre el comercio local, los emprendedores y las pequeñas y medianas empresas (Mipymes) en Bogotá? ¿Existen estudios que midan la disminución de ventas o los sobrecostos logísticos para los comerciantes y transportadores?
4. ¿Cómo afectan las restricciones la calidad de vida de los ciudadanos, especialmente aquellos que dependen del vehículo particular por razones laborales, familiares o de salud, y que no encuentran alternativas eficientes en el transporte público? ¿Se ha evaluado el aumento en los costos de transporte para los hogares que deben pagar por taxis, plataformas o adquirir un segundo vehículo?

14 de junio de 2025

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

5. ¿Qué medidas compensatorias o incentivos ha implementado la Administración para mitigar los impactos negativos en los ciudadanos y los sectores económicos más afectados por las restricciones? ¿Cómo se garantiza que el "Pico y Placa Solidario" no genere una movilidad desigual, donde el acceso a la vía se convierte en un privilegio para quienes pueden pagar?
6. ¿Cómo ha fortalecido la Administración la capacidad y la calidad del transporte público (Transmilenio, SITP, cables, futuros corredores de metro) para absorber la demanda generada por las restricciones vehiculares? ¿Cuál es el balance de la percepción de los usuarios sobre la seguridad, frecuencia, comodidad y cobertura del transporte público en los últimos años?
7. ¿Qué estrategias se han implementado para fomentar modos de transportes alternativos y sostenibles (bicicleta, caminata, micromovilidad) como una opción real y segura para los ciudadanos? ¿Cuál es el avance en la infraestructura para estos modos y la percepción de seguridad de sus usuarios?
8. ¿Ha considerado la Administración otras alternativas a las restricciones directas, como el cobro por congestión, los peajes urbanos, la gestión inteligente del tráfico, o incentivos robustos para el uso de vehículos compartidos y el teletrabajo? ¿Se han realizado estudios de viabilidad para estas opciones?
9. ¿Cómo ha sido el proceso de participación ciudadana en la definición y ajuste de las medidas de restricción a la movilidad? ¿Se han escuchado activamente las voces de los afectados y se han incorporado sus propuestas en la toma de decisiones?
10. ¿Cuál es el plan de comunicación y transparencia de la Administración sobre los objetivos, impactos y resultados de las restricciones? ¿Se comparte la información de manera accesible y comprensible para todos los ciudadanos?

Cordialmente,



**Armando Gutiérrez González**  
Concejal citante  
Vocero de bancada

Y demás concejales del Partido Liberal Colombiano.